



DESIGNED IN ITALY 

 **ITM**  
2024

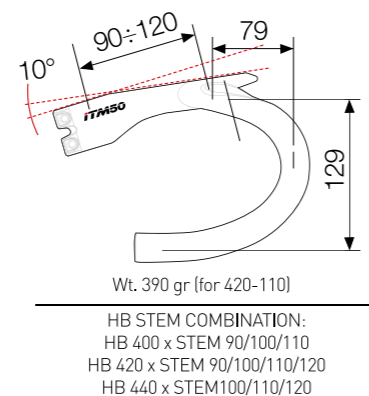


**ITM50**

**INNOVATION AND DESIGN**

ITM50 è il nuovo manubrio in carbonio HM, aerodinamico integrato ed ergonomico. Design unico, elegante, con integrato un supporto per aggancio rapido di ogni tipo di ciclo computer. Il manubrio presenta due "curve in avanti" che consentono al corridore di trovare tutte le posizioni confortevoli e naturali sia durante lo sforzo sia in posizione di riposo. Passaggio cavi totalmente interno con diverse opzioni ad esempio per Di2, per freni ecc. Sicurezza e rigidità impareggiabili, con particolare texture per una stabile impugnatura anti-slip della parte superiore del manubrio.

*ITM50 is the new aerodynamic integrated and ergonomic HM carbon handlebar. It features Unique and elegant design, integrated with a support for quick coupling for every type of computer cycle. The handlebar features two "forward bend" allowing the rider to experience all comfortable and natural positions both during the effort and in the rest position. Fully internal cable routing with different options, for example Di2, brakes, etc. Unrivalled safety and rigidity, with a special texture for a stable anti-slip grip on the upper part of the handlebar.*



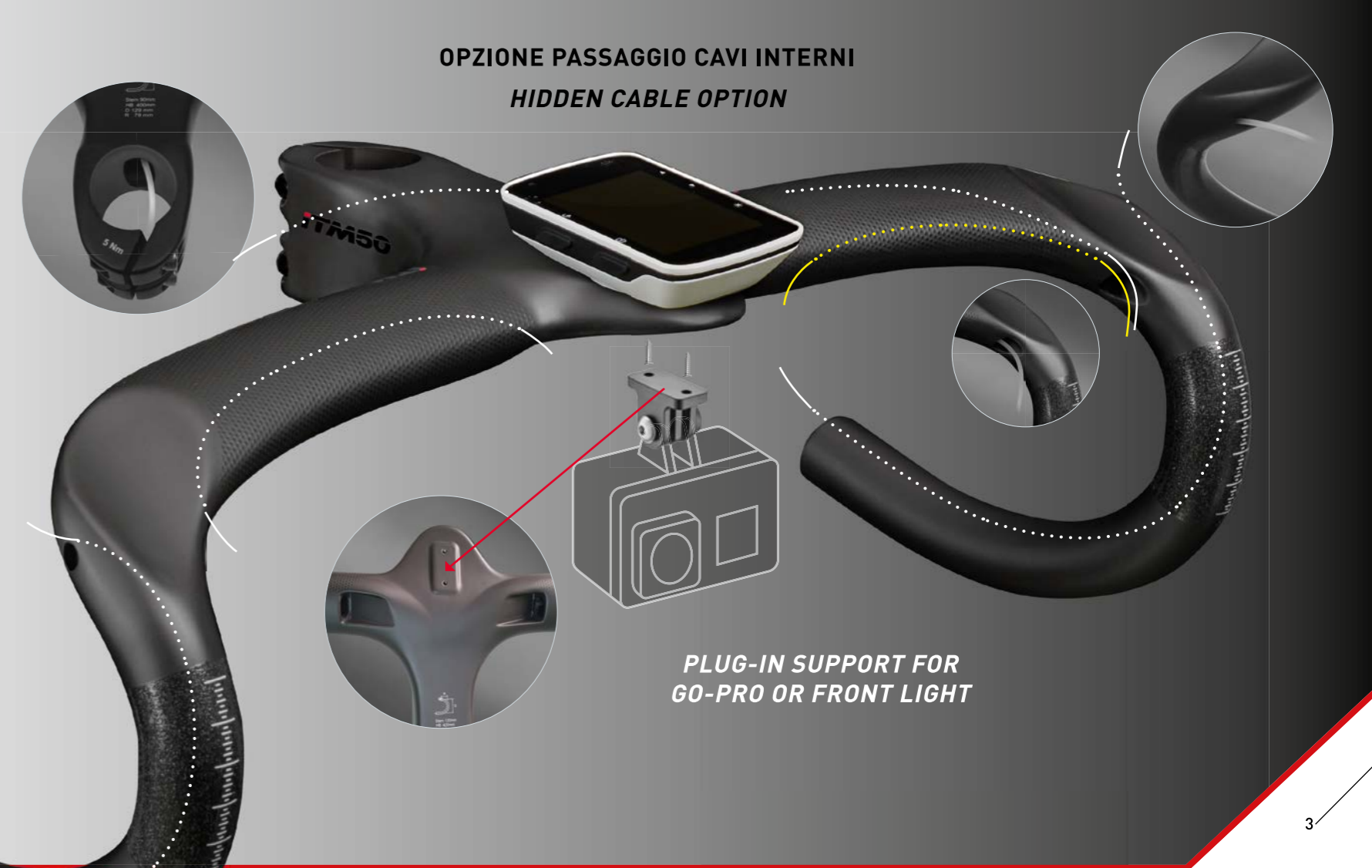
**ITM50-CR**

**INTEGRATED OPTION**

- HEAD TUBE SIZE 1-1.5"
- 45°/36° FOR FORK TAPERED
- OD HEAD TUBE 56 MM
- ID HEAD TUBE 52 MM

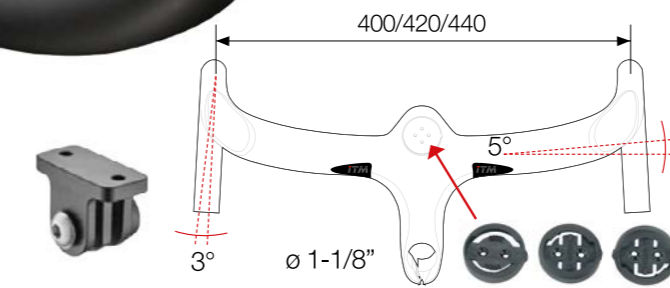
Il sistema ITM50-CR è progettato per consentire l'utilizzo del sistema di passaggio cavi integrato completo. È compatibile con il cambio elettronico e meccanico, nonché per l'impianto frenante idraulico e meccanico. I fili e i cavi passano dal manubrio e vanno direttamente internamente alla forcella e ai tubi del telaio.

*Designed to enable the use of the complete integrated cable routing system, The ITM50-CR system is compatible with the electronic and mechanical gearbox, as well as for the hydraulic and mechanical braking system. The wires and cables from the handlebar go directly inside the fork and frame tubes.*



**OPZIONE PASSAGGIO CAVI INTERNI  
HIDDEN CABLE OPTION**

**PLUG-IN SUPPORT FOR  
GO-PRO OR FRONT LIGHT**



**LSGP - ADAPTER**  
Go-pro adapter and/or for front light

**COMPUTER DEVICES**  
Interchangeable for Garmin, Polar, Wahoo, Bryton...

**SUPPORTO INTERCAMBIABILE PER CICLO COMPUTER**



**INTERCHANGEABLE SUPPORT FOR CYCLE COMPUTER**





THE X-ONE arms in a natural position



THE X-ONE short reach and new drop



THE X-ONE relaxed position with easy brake/shifter control

# X-ONE NEW SHAPE OF PERFORMANCE

Visia Matt UD with UV

**REGGISELLA**  
Monoscocca carbonio con bloccaggio sella in AL6061 T6 super leggero a due viti. La tecnologia EPS rinforza tutta la lunghezza del possibile bloccaggio reggisella così da assicurare il miglior utilizzo.

**SEAT SPOT**  
Carbon monocoque with AL 6061 T6 super light twoscrew seat clamp. EPS technology reinforces the entire seat post lock length to ensure best use.

Uniko Matt UD with UV decals

**REGGISELLA**  
Monoscocca carbonio con bloccaggio sella in AL 7075 T6 super leggero a due viti. La tecnologia EPS rinforza tutta la lunghezza del possibile bloccaggio reggisella così da assicurare il miglior utilizzo.

**SEAT POST**  
Carbon monocoque with AL 7075 T6 super light two-screw seat clamp. EPS technology reinforces the entire seat post lock length to ensure best use.

**GWS - AGGANCIO ELLITTICO**  
Attacco monoscocca in carbonio, adatto per sterzo 1-1/8" e 1-1/4". Il sistema di bloccaggio del manubrio avviene col sistema GWS (brevetto ITM) per assicurare la massima rigidità dell'aggancio e assicurare comfort all'atleta.

**GWS GRIP WEDGE SYSTEM**  
Carbon monocoque stem, suitable for steering 1-1/8" and 1-1/4". Blocking of handlebar runs through GWS (patent ITM) to obtain maximum rigidity and comfort in riding.

A richiesta cavo interno per Di2  
On demand hidden cable zone and hole suitable for Di2

GWS Grip Wedge System



hidden cables zone also suitable for Di2

## X-ONE road set

X-ONE è il nuovo set per biciclette da strada. Sagomatura curva ed elegante abbinata a forza, solidità e sicurezza, per dare forma ad un prodotto unico nel suo genere. Un set di manubrio e attacco di nuova generazione. Realizzato in carbonio con finitura opaca.

X-ONE the new road set of ITM. Curvy and elegant shape, combined with solidity, strength, and safety to give form to a unique product of its kind. A set of handlebar and stem of new generation. HM carbon UD matte finishing.

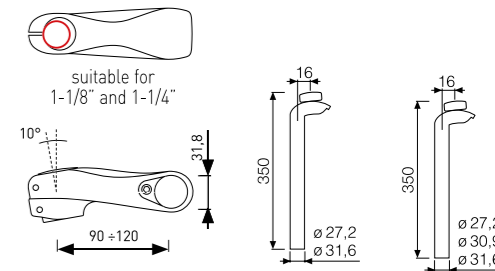
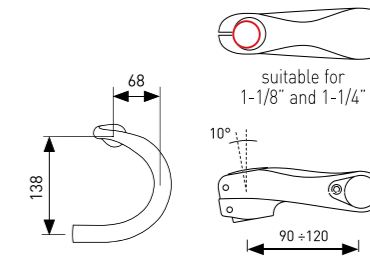
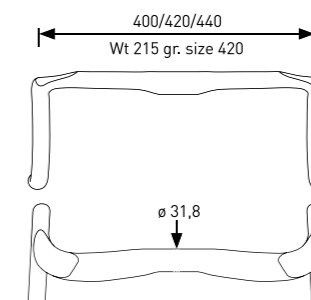
### X-ONE PROGETTO INTEGRATO

IL NUOVO APPOGGIO consente una posizione comoda assicurando il pieno controllo. LA NUOVA CURVA E IL DESIGN A GOCCIA consentono una presa ergonomica e il controllo del manubrio, in condizione di minimo o di massimo sforzo. LA NUOVA FORMA ANATOMICA permette al palmo della mano di appoggiare in modo naturale sull'impugnatura, per alleviare gli sforzi sul braccio durante la pedalata.

### X-ONE INTEGRATED DESIGN

NEW REACH allows you to find the most comfortable position maintaining full control. NEW BEND AND DROP DESIGN allows an ergonomic grip and control of the handlebar, both in a low and maximum effort position. NEW ANATOMICAL SHAPE allows the palm of the hand to lie naturally on the grip, and to relieve strain from arms when riding.

## X-ONE black UV



Wt. 125 gr. size 100 (excluding alloy)      Visia Wt. 212 +/- 10 gr      Uniko Wt. 204 +/- 10 gr

# CARBON

## ATTACCO

Corpo attacco in lega alluminio ottenuto in 3d forgiato, rettificato in cnc. Rivestito in fibra di carbonio, con frontalino in carbonio. Il rivestimento in fibra fa sì che la rigidità del carbonio diventi parte integrante della struttura.

## STEM

Forged T6 alloy stem body created in 3d forged cnc rectified. Wrapped in carbon fibre, with front plate in carbon. The fibre wrapping of the body makes the strength of the carbon becomes an integral part of the structure, to create a lightweight product.



A richiesta cavo interno per Di2  
On demand  
hidden cable zone and  
hole suitable for Di2

## REGGISELLA

Monoscocca carbonio con bloccaggio sella AL6061 T6 super leggero a due viti. La tecnologia EPS rinforza tutta la lunghezza del possibile bloccaggio reggisella così da assicurare il miglior utilizzo.

## SEAT SPOT

Carbon monocoque with AL 6061 T6 super light twoscrew seat clamp. EPS technology reinforces the entire seat post lock length to ensure best use.



## ATTACCO

Corpo attacco in lega alluminio ottenuto in 3d forgiato, rettificato in cnc. Rivestito in fibra di carbonio, con frontalino in carbonio. Il rivestimento in fibra fa sì che la rigidità del carbonio diventi parte integrante della struttura.

## STEM

Forged T6 alloy stem body created in 3d forged cnc rectified. Wrapped in carbon fibre, with front plate in carbon. The fibre wrapping of the body makes the strength of the carbon becomes an integral part of the structure, to create a lightweight product.



Draco

## REGGISELLA

Monoscocca carbonio con bloccaggio sella AL6061 T6 super leggero a due viti. La tecnologia EPS rinforza tutta la lunghezza del possibile bloccaggio reggisella così da assicurare il miglior utilizzo.

## SEAT SPOT

Carbon monocoque with AL 6061 T6 super light twoscrew seat clamp. EPS technology reinforces the entire seat post lock length to ensure best use.



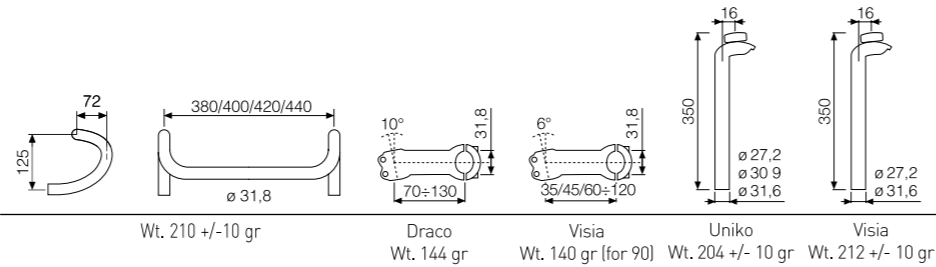
finishing option  
• 3K SHINING  
• MATT UD WITH UV DECALS

## MANUBRIO

Realizzato completamente in fibra di carbonio HM. Forma aerodinamica con impugnatura compact. Particolare trattamento anti-slip sulle due curve nelle zone leve freni. Studiato per il massimo comfort di marcia, permette differenti tipi di appoggio e varie situazioni di utilizzo.

## HANDELBAR

Full carbon HM handlebar. Aerodynamic shape with compact grip. Special non-slip treatment on the two drops in the brake lever areas. Designed to provide maximum riding comfort, it permits different types of grips and various use situations.



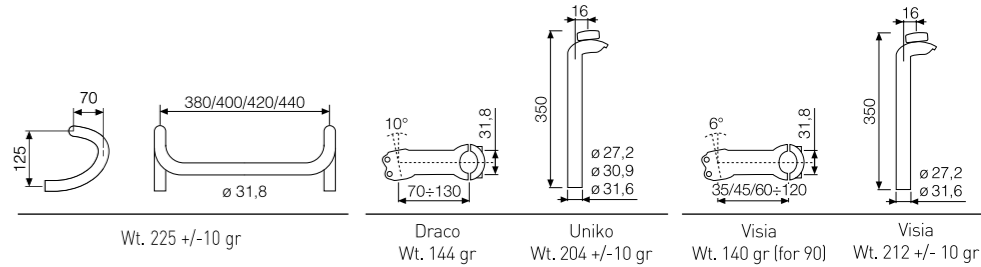
finishing option  
• 3K SHINING  
• MATT UD WITH UV DECALS

## MANUBRIO

Curva leggera in carbonio HM. Perfetta rigidità con massimo assorbimento delle vibrazioni. Costruita con la tecnologia EPS che garantisce la giusta distribuzione dei laminati di carbonio e assicura il controllo degli spessori e superfici lisce anche all'interno del manufatto. Con questa tecnologia a parità di peso si ottiene una maggiore rigidità pari almeno al 25%.

## HANDLEBAR

Full carbon light HM handlebar. Perfect distributed rigidity, with maximum shock absorption. Manufactured with the special EPS technology to guarantee the perfect distribution of the resin and carbon fibers, so to be control the walls thickness and let also into the inside parts of the handlebar. With this technology with a same weight, we obtain a major more rigidity of at least 25%.



# CARBON

# ALU-CARBON

## R-TRIANGO

Attacco in lega AL 7075 T6 ottenuto in 3d forgiato, rivestito in fibra di carbonio.

*AL 7075 T6 alloy stem manufactured in 3d forged, wrapped in carbon fibre.*

## KERO

Attacco in lega AL 2014 ottenuto con forgiatura 3D, per una maggior leggerezza, resistenza ed affidabilità. Rivestito in fibra di carbonio con finitura matt UD con UV decals.

*AL 2014 alloy stem, made by 3D forging for an absolute lightweight accompanied by high rigidity and resistance. Wrapped in carbon fibre matt UD con UV decals.*



R-Triango

Kero

## R-TRIANGO

Reggisella in lega AL 7075, due viti, rivestito carbonio.

*AL 7075 alloy seat post, two bolts, carbon wrapped.*

## KERO

Tubo reggisella in carbonio con testa del bloccaggio sella in lega AL a due viti. Due opzioni: diritto zero gradi, offset 20.

*Carbon seat post with AL alloy head, two bolts seat clamp. Two options: straight zero degrees, offset 20.*



Alutech Stem

Attacco in lega AL 7075 T6 ottenuto in 3d forgiato.

*AL 7075 T6 alloy stem manufactured in 3d forged.*



Ergal

Attacco in lega AL 2014 ottenuto con forgiatura 3D, per una maggior leggerezza, resistenza ed affidabilità.

*AL 2014 alloy stem, made by 3D forging for an absolute lightweight accompanied by high rigidity and resistance.*

## REGGISELLA

Reggisella in lega AL 7075. Bloccaggio con due viti, elevata rigidità e massima leggerezza.

## SEAT POST

*AL 7075 alloy seat post. Two bolts, high rigidity and maximum lightweight.*



r-triango

finishing option  
 • 3K SHINING  
 • MATT UD WITH UV DECALS

R-Triango

R-Triango Wing

Triango Black

R-Triango

Kero

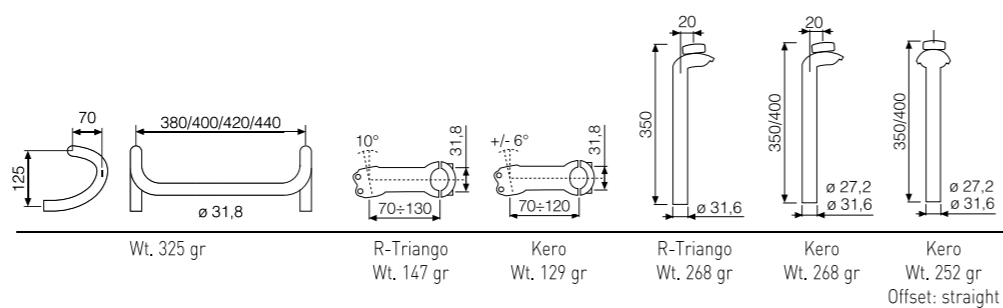
alutechA

## MANUBRIO

Piega in AL 6061 T6, rivestita in carbonio che conferisce al manufatto una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

## HANDLEBAR

*AL 6061 T6 HB wrapped in carbon to perfectly distribute rigidity and provide maximum shock absorption.*

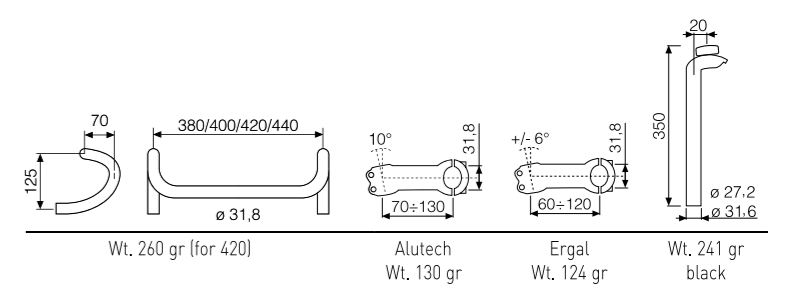


## MANUBRIO

Progettato nel più leggero delle leghe AL 7075 T6. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida: perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

## HANDLEBAR

*Manufactured in AL 7075 T6. The compact drops permit correct positioning for maximum steering control: perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.*





Alcor 80

Alcor 80 Black

**ATTACCO**  
Attacco in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato per una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

**STEM**  
AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged for perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

**REGGISELLA**  
Reggisella in lega AL 6061. Bloccaggio con due viti per un'ottima rigidità.

**SEAT POST**  
Al 6061 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



wing type



wing

round

wing

alcor 80 / wing black

**MANUBRIO**  
Progettato nella lega 6061 T6. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida: perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

**HANDLEBAR**  
Manufactured in AL 6061 T6. The compact drops permit correct positioning for maximum steering control: perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

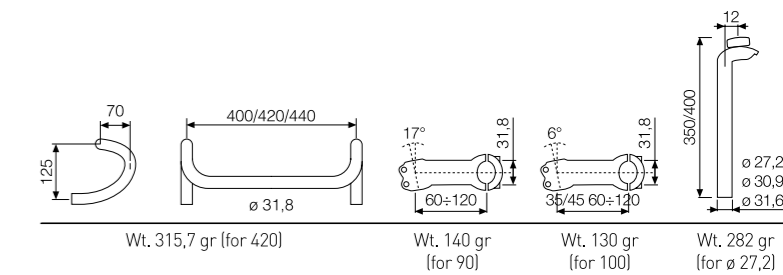
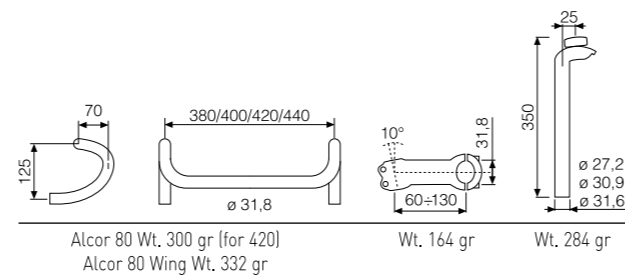


volo

**MANUBRIO** progettato nella lega 6061 T6. La curva compact permette una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.  
**HANDLEBAR** manufactured in AL 6061 T6. The compact drop permit a perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

**ATTACCO** in lega AL 6061 T6 in 3D forgiato.  
**STEM** AL 6061 T6 alloy stem in 3D forged.

**REGGISELLA** in lega AL 2014. Bloccaggio con due viti per un'ottima rigidità.  
**SEAT POST** AL 2014 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



(MOQ requested)



Volo

Alcor 80  
Black

## VOLO HB - gravel version

**MANUBRIO** Progettato nella lega 6061 T6 adatto alle lunghe distanze anche su percorsi impegnativi. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida: perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni. Ampia inclinazione delle punte.

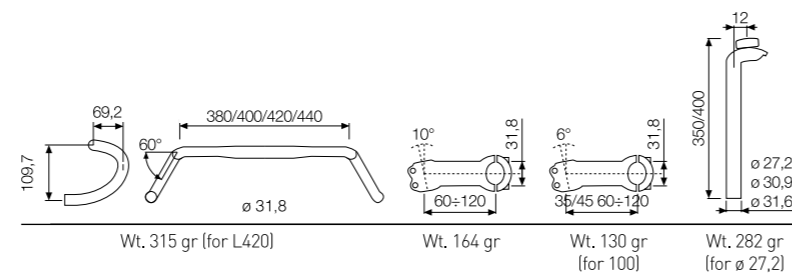
**HANDLEBAR** 6061 T6 alloy handlebar, suitable for long distances even on challenging routes. The compact curve allows a correct position for maximum driving control: perfect rigidity distribution and maximum vibrations absorption. Wide tips inclination.

**ATTACCO** in lega AL 6061 T6 in 3D forgiato.

**STEM** AL 6061 T6 alloy stem in 3D forged.

**REGGISELLA** in lega AL 2014. Bloccaggio con due viti per un'ottima rigidità.

**SEAT POST** AL 2014 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



(MOQ requested)



flat top

**ATTACCO** in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3D forgiato con profilo di tipo flat ottenendo una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

**STEM** AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3D forged with low flat profile for perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

**REGGISELLA** in lega AL 2014. Bloccaggio con due viti per un'ottima rigidità.

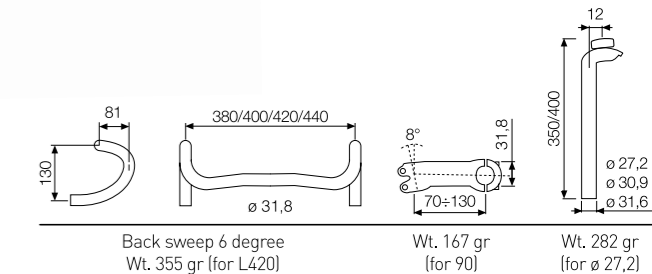
**SEAT POST** AL 2014 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



## italmanubri FLAT TOP

**MANUBRIO** Prodotto con lega 6061 T6, tipologia FLAT TOP. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida: perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

**HANDLEBAR** Manufactured in AL 6061 T6, FLAT TOP shape. The compact drops permit correct positioning for maximum steering control: perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.





NH1

**MANUBRIO** progettato nella lega 6061 T6. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida: perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

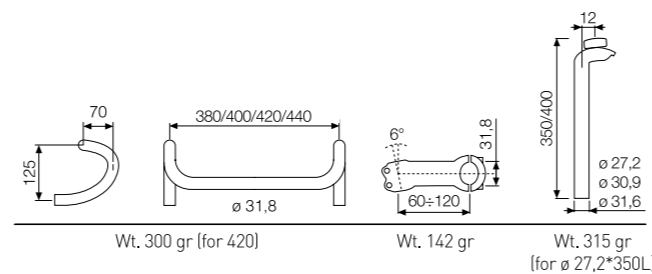
**HANDLEBAR** manufactured in AL 6061 T6. The compact drops permit correct positioning for maximum steering control: perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

**ATTACCO** in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3D forgiato.

**STEM** AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3D forged.

**REGGISELLA** in lega AL 6061. Bloccaggio con due viti per un'ottima rigidità.

**SEAT POST** AL 6061 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



XX7

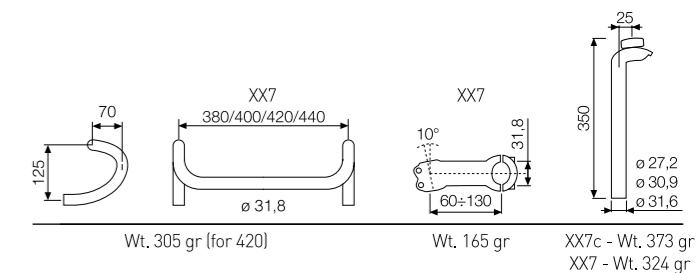
**MANUBRIO** progettato nella lega 6061 T6. La curva compact permette una corretta posizione per il massimo controllo di guida. La versione Wing presenta un particolare disegno a sezione alare.

**HANDLEBAR** manufactured in AL 6061 T6. The compact drops permit correct positioning for maximum steering control. The Wing version has a special wing section design.

**ATTACCO XX7** in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3D forgiato.

**STEM XX7** AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3D forged.

XX7 set laser graphics.



**XX7c REGGISELLA** realizzato in lega AL 6061. Bloccaggio con una vite.

**SEAT POST** AL 6061 alloy seat post. One bolt system locking.

**XX7 REGGISELLA** realizzato in lega AL 6061 forgiato.

**SEAT POST** AL 6061 alloy seat post forged.





ITM50

itmso

**Porta borraccia ITM50:** design e tecnologia sono le parole per indicare questo prodotto. Progettato in Italia, leggerezza eccezionale, resistenza sorprendente, eleganza è ciò che meglio descrive questo prodotto. Poiché è molto leggero; durante la pedalata la resistenza e la fermezza sono perfettamente mantenute rendendo il porta borraccia ITM 50 adatto e ampiamente utilizzato dai ciclisti professionisti.

**ITM50 bottle cage:** design and technology are the words to indicate this product. Designed in Italy, exceptional lightness, amazing resistance, elegancy is what best describe this product. As it is very light; during the cycling, resistance and firmness are perfectly maintained making ITM 50 bottle cage to be widely used professional riders.

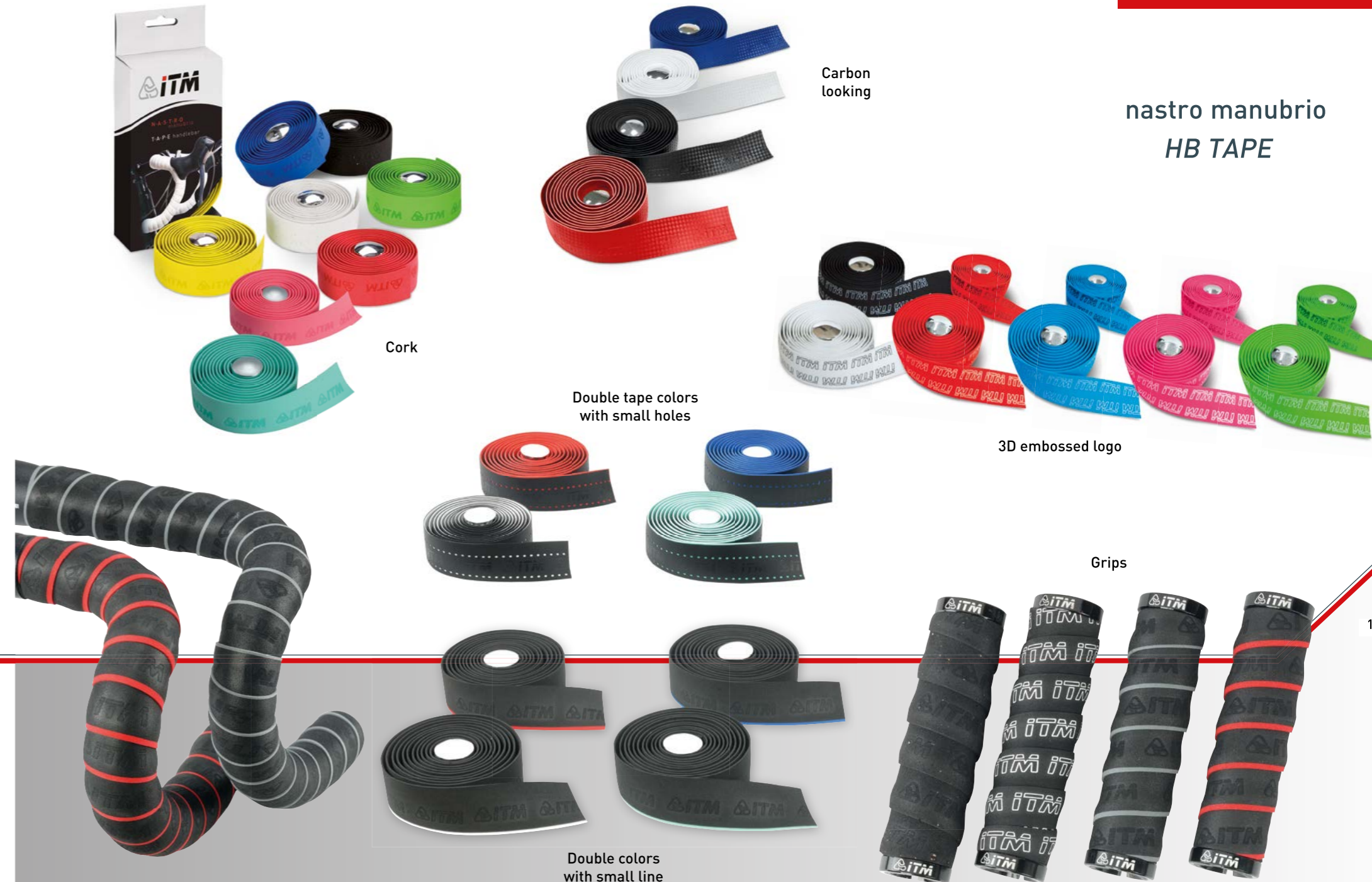


Estrel Black

estrel black

**Porta borraccia ESTREL:** il porta borraccia più venduto. Realizzato in fibra di carbonio, ben progettato, molto elegante questo tipo di portaborraccia garantisce una perfetta resistenza e leggerezza. Progettato con un grip eccezionale, questo tipo di portaborraccia può essere utilizzato con qualsiasi telaio di bicicletta: nonostante la leggerezza, il ciclista non avvertirà la sensazione che la borraccia si sfili durante la guida anche su terreni irregolari.

**ESTREL bottle cage:** the best-selling ITM bottle cage. Carbon fibre made, well designed, very stylish this type of bottle cage guarantees a perfect resistance and lightness. Designed with exceptional grip, this kind of bottle cage can be used with any bike frame: despite the lightness, the rider will not feel a sense of missing the bottle when riding through rough ways.



Carbon looking

nastro manubrio  
HB TAPE

Cork

Double tape colors  
with small holes

3D embossed logo

Grips

Double colors  
with small line

**VISIA**

Corpo attacco in lega alluminio ottenuto in 3d forgiato, rettificato in cnc. Rivestito in fibra di carbonio, con frontalino in carbonio. Il rivestimento in fibra fa sì che la rigidità del carbonio diventi parte integrante della struttura.

*Forged T6 alloy, stem body created in 3d forged cnc rectified. Wrapped in carbon fibre, with front plate in carbon. The fibre wrapping of the body makes the strenght of the carbon becomes an integral part of the structure, to create a lightweight product.*



Visia



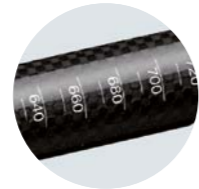
Kero



**KERO**

Attacco in lega AL 2014 ottenuto con forgiatura 3D, per una maggior leggerezza, resistenza ed affidabilità. Rivestito in fibra di carbonio con finitura matt UD con UV decals.

*AL 2014 alloy stem, made by 3D forging for an absolute lightweight accompanied by high rigidity and resistance. Wrapped in carbon fibre matt UD con UV decals.*



Eridy Matt

finishing option  
• MATT UD WITH UV DECALS

**VISIA**

Monoscocca carbonio con bloccaggio sella AL 6061 T6 super leggero a due viti. La tecnologia EPS rinforza tutta la lunghezza del possibile bloccaggio reggisella così da assicurare il miglior utilizzo.

*Carbon monocoque with AL 6061 T6 super light twoscrew seat clamp. EPS technology reinforces the entire seat post lock length to ensure best use.*



◀ Visia

◀ Kero ▶

**KERO**

Tubo reggisella in carbonio con testa del bloccaggio sella in lega AL a due viti. Due opzioni: diritto zero gradi, offset 20.

*Carbon seat post with AL alloy head, two bolts seat clamp. Two options: straight zero degrees, offset 20.*

**ATTACCO**

Attacco in lega AL 2014 ottenuto con forgiatura 3D, per una maggior leggerezza, resistenza ed affidabilità.

**STEM**

AL 2014 alloy stem, made by 3D forging for an absolute lightweight accompanied by high rigidity and resistance.



Ergal

**REGGISELLA**

Reggisella in lega AL 7075. Bloccaggio con due viti, elevata rigidità e massima leggerezza.

**SEAT POST**

Al 7075 alloy seat post. Two bolts, high rigidity and maximum lightweight.



Alutech A



eridy / spectra

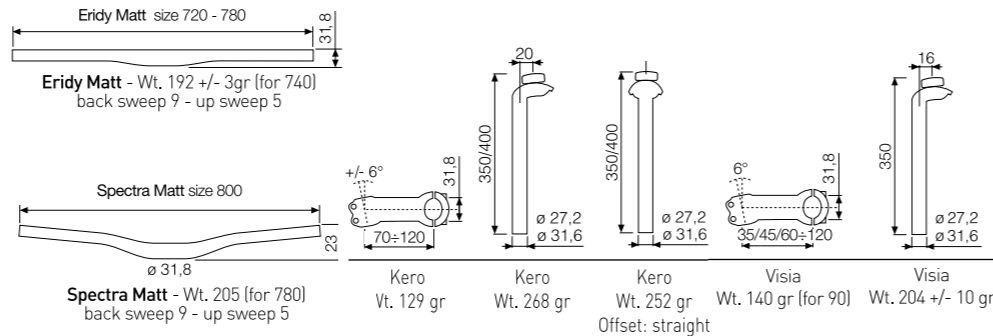
ergal

**MANUBRI**

Manubri completamente in carbonio realizzati con tecnologia EPS che consente di differenziare gli spessori e avere strati fibra perfettamente distesi contenendo il peso e assicurando la necessaria robustezza. Disegnati con gradi di rientro e altezza per il massimo comfort. Ora disponibili anche nelle versioni più larghe con la possibilità di essere accorciati fino a 4 cm per parte.

**HANDLEBARS**

Full carbon handlebars feature EPS technology that differentiates thickness to create perfectly distributed fibre layers, limiting weight and ensuring the necessary durability. Designed with degrees of back swept and height for maximum riding comfort. Now also available in versions wider with the possibility to be shortened up to 4 cm per side.

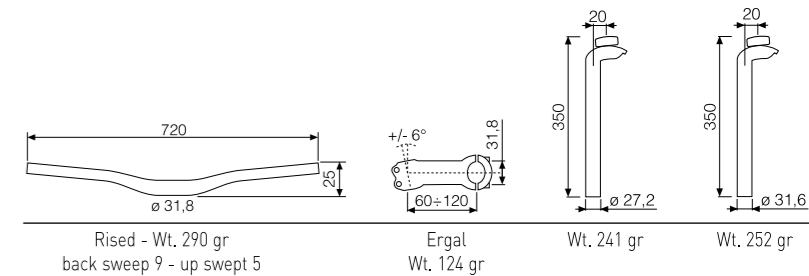


**MANUBRIO**

Manubrio MTB realizzato in AL 7075 - semi rised double butted. Massima leggerezza e rigidità.

**HANDLEBAR**

AL 7075 MTB Handlebar. Double butted - semi-rised - sasbolute lightweight and rigidity.





Alcor 80 - 20°



Alcor 80



Black

## alcor 80 mtb

Alcor 80 ▶

black ▶

### ATTACCO

Attacco in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato per una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

### STEM

AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged for perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption.

### REGGISELLA

Reggisella in lega AL 6061. Bloccaggio con due viti per un'ottima rigidità.

### SEAT POST

Al 6061 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



Volo Bar Bore ø 31.8



Volo Bar Bore ø 31.8



Volo V-35 Bar Bore ø 35

## volo

## volo v-35

### FLAT

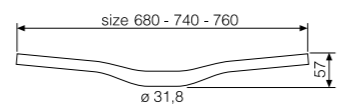
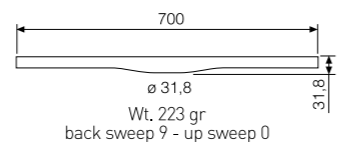
Manubrio flat MTB in AL 6061 double butted.

AL 6061 double butted flat MTB Handlebar.

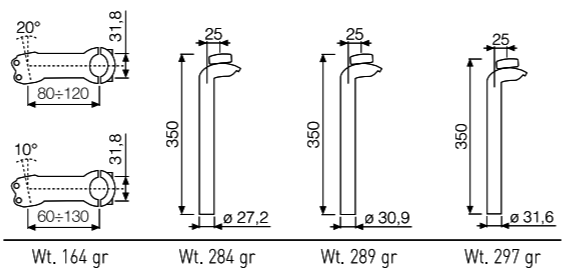
### RISED

Manubrio semi-rised MTB in AL 6061 double butted.

AL 6061 double butted semi-rised MTB Handlebar.



Wt. 680: 340 +/- 7 gr - 740: 373 +/- 7 gr  
680 - back sweep 6 - up sweep 3  
740/760 - back sweep 8 - up sweep 5



size ø 27,2 and ø 31,6 black available in lenght 400 mm

### TOP FLAT

ø 31,8

ø 35



MANUBRIO MTB in AL 6061 double butted. Disponibile in due misure: ø 31,8 o ø 35.

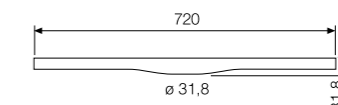
HANDLEBAR flat in AL 6061 double butted. Available in two sizes: ø 31,8 or ø 35.

ATTACCO in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3d forgiato per una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni. Disponibile Bar Bore ø 31,8 o ø 35.

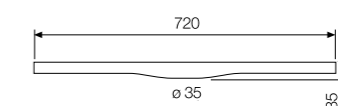
STEM AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3d forged for perfect distribution of rigidity and maximum shock absorption. Available Bar Bore ø 31,8 or ø 35.

REGGISELLA in lega AL 2014. Bloccaggio con due viti per un'ottima rigidità.

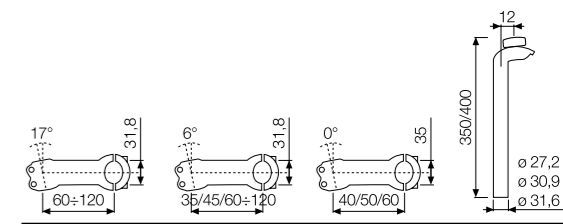
SEAT POST AL 2014 alloy seat post. Two bolts system locking for high rigidity.



Volo - Wt. 295 gr  
back sweep 9 - up sweet 0



Volo V-35 - Wt. 280 gr  
back sweep 6 - up sweet 0





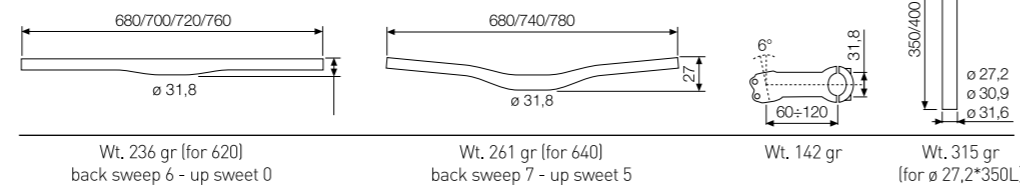
NH1

**MANUBRIO / HANDLEBAR**

**FLAT** MTB in AL 6061 double butted. / *MTB AL 6061 double butted.*  
**RISED** MTB in AL 6061 double butted. / *MTB AL 6061 double butted.*

**ATTACCO** in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3D forgiato.  
**STEM** AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3D forged.

**REGGISELLA** in lega AL 6061 forgiato.  
 Bloccaggio con due viti per un'ottima rigidità.  
**SEAT POST** AL 6061 alloy seat post forged.  
 Two bolts system locking for high rigidity.



XX7

**MANUBRIO**

MTB in AL 6061 double butted.

**HANDLEBAR**

MTB AL 6061 double butted.

**ATTACCO**

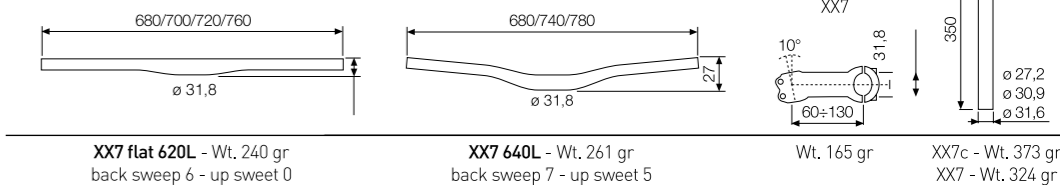
in lega AL 6061 T6 ottenuto in 3D forgiato.

**STEM**

AL 6061 T6 alloy stem manufactured in 3D forged.

XX7 **REGGISELLA** realizzato in lega AL 6061 forgiato.  
**SEAT POST** AL 6061 alloy seat post forged.

**XX7 set** laser graphics.





Ø 31,8 or Ø 35

### ITM-CR SYSTEM INTEGRATED

### ITM-CR SYSTEM SEMI-INTEGRATED

VISIA

VOLO

e-VOLO D

e-VOLO SP

Ampia regolazione  
Passaggio cavi interno  
Bloccaggio a due viti  
Opzioni con corse dropper più lunghe  
Leva sinistra da remoto / sistema universale  
Design anti-acqua/polvere  
Super lega lega di alluminio resistente  
Cartuccia sostituibile  
Leggerezza  
Facile installazione del cavo

REGGISELLA  
in lega AL 6061  
forgiato  
Bloccaggio laterale  
cavo interno nascosto

SEAT POST  
AL 6061 alloy seat  
post forged  
Lateral locking  
internal hidden cable

FEATURES  
Wide range adjustment  
Internal cable routing  
Two bolts head  
Longer travel option  
Remote Left lever / universal system  
Anti-water / dust design  
Hard-alloy aluminum  
Replaceable cartridge  
Light weight  
Easy cable installation

MTB SPECIFICATION  
Material: Hard aluminum  
Oil/gas mixed cartridge  
Wire length 2,000mm,  
housing length 1,800mm

XC SPECIFICATION  
Material: Hard aluminum  
Oil Gas separate cartridge  
Wire length 2,000mm,  
housing length 800mm

Dimension	XC
L (mm)	27,2
D (mm)	430
L2 (mm)	100
Weight +/- 5g	255
	457g

Dimension	MTB	MTB
L (mm)	30,9	31,6
D (mm)	390	390
L2 (mm)	125	125
Weight +/- 5g	220	220
	558g	581g

### ITM-CR SYSTEM

Il sistema ITM-CR è un progetto versatile per essere utilizzato con diversi attacchi e serie sterzo manubrio. È creato con una combinazione che consente di utilizzare un sistema di passaggio cavi integrato completo o anche semi-integrato. La serie sterzo utilizzata e i componenti sono tutti uguali in entrambi i sistemi, tranne un distanziatore/supporto aggiuntivo utilizzato solo per il semi integrato.

La differenza tra integrato o semi integrato è data da un distanziatore/supporto aggiuntivo creato per nascondere l'ingresso dei cavi al telaio. In questo caso i cavi entrano dallo spazio nascosto dallo spessore/supporto, direttamente sotto l'attacco.

Il sistema è compatibile con il cambio elettronico e meccanico, nonché per la parte frenante sia idraulica che meccanica. Sempre gli stessi articoli sono adatti e adattabili per bici corsa, MTB, gravel ed E bike.

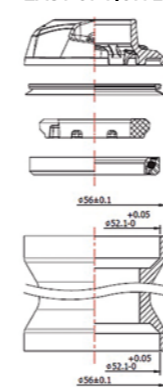
I fili e i cavi passano dal manubrio direttamente internamente alla forcella e nei tubi del telaio.

Designed to be used with different ITM integrated HB and ITM stems and headset, The ITM-CR system enables the use of either a complete integrated cable routing system or a semi integrated one. Both the 2 systems feature the same headset and components except for an extra spacer/support used only for the semi integrated one.

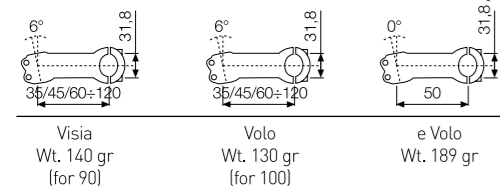
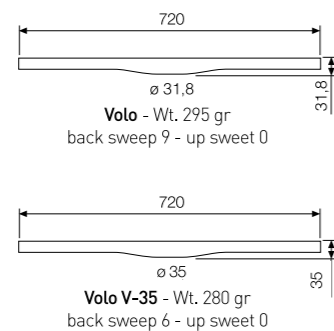
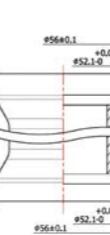
This spacer support is created to hide the cables entrance into the bike which makes the cables enter through the hidden space directly under the stem. The system is compatible with electronic and mechanical shifting as well as for the hydraulic and mechanical braking.

Bike components are suitable for road, MTB, gravel and E bike. The wires and cables from the HB cockpit go internally into the fork and into the frame tubes.

### EASY OPTION 2



### OPTION 1





LSGP – adapter  
Go-pro adapter  
and/or for front light



for ITM50 HB computer devices  
Interchangeable for  
Garmin, Polar, Wahoo, Bryton...



battery  
holder



EXP 52

EXP 32

Seat clamp 11 mm



Seat clamp 14 mm



Spacer 3



Spacer 5



Spacer 10



Spacer 10 c



01A64615B



01A65115B



02A64615B



02A65115B



03A65015B



04A64615B

components

PATHOM / ITM50

Ruota da competizione ad alto profilo [50]. Aerodinamica, preparata per tubolare. Montaggio ruota anteriore a 18 raggi radiali, e a 24 raggi per la posteriore con incrocio raggi sul lato ruota libera.

High profile [50] competition wheel. Aerodynamic, designed for tubular tyres. 18 radial spoke front wheel assembly and 24 spoke for rear with cross-spokes on the sprocket side.

VOLO

Leggerezza e rigidità fanno della ruota Volo la miglior soluzione per la tipologia "disc brake". Massimo comfort ottenuto con un cerchio di larghezza 25 mm combinato con un mozzo a 4 cuscinetti e con incrocio raggi.

Lightness and stiffness makes to the wheel Volo the best solution for the type "disc brake". A super comfort is obtained with a wider rim of 25 mm combined with a hub of 4 bearings and an assembly of cross spokes.

WHEEL DETAILS

	PATHOM 5.0	ITM 50	VOLO 3.8
Wt. Front wheel	659 gr	650 gr	690 gr (Th. axl. M12x100)
Wt. Rear wheel	832 gr	825 gr	845 gr (Th. axl. M12x142)
Spokes front	18 h [radial]	18h [radial]	24h [2cross]
Spokes rear	24h [radial / 2-cross]	24h [radial/2cross]	28h [2cross]
Bearing front	2 sealed bearing	2 sealed bearing	2 sealed bearing
Bearing rear	4 sealed bearing	4 sealed bearing	4 sealed bearing
QR	6061/Crmoly	6061/Crmoly	-
Remark	Tubular	Tubular	Disc brake center lock Tubeless ready
Material	Carbon	Carbon	Carbon

EXP 52

- Silver alloy body
- Black alloy top cap
- Fork tube ID  
ø 22 / ø 25,4
- Size 1-1/8"
- Lenght 52 mm

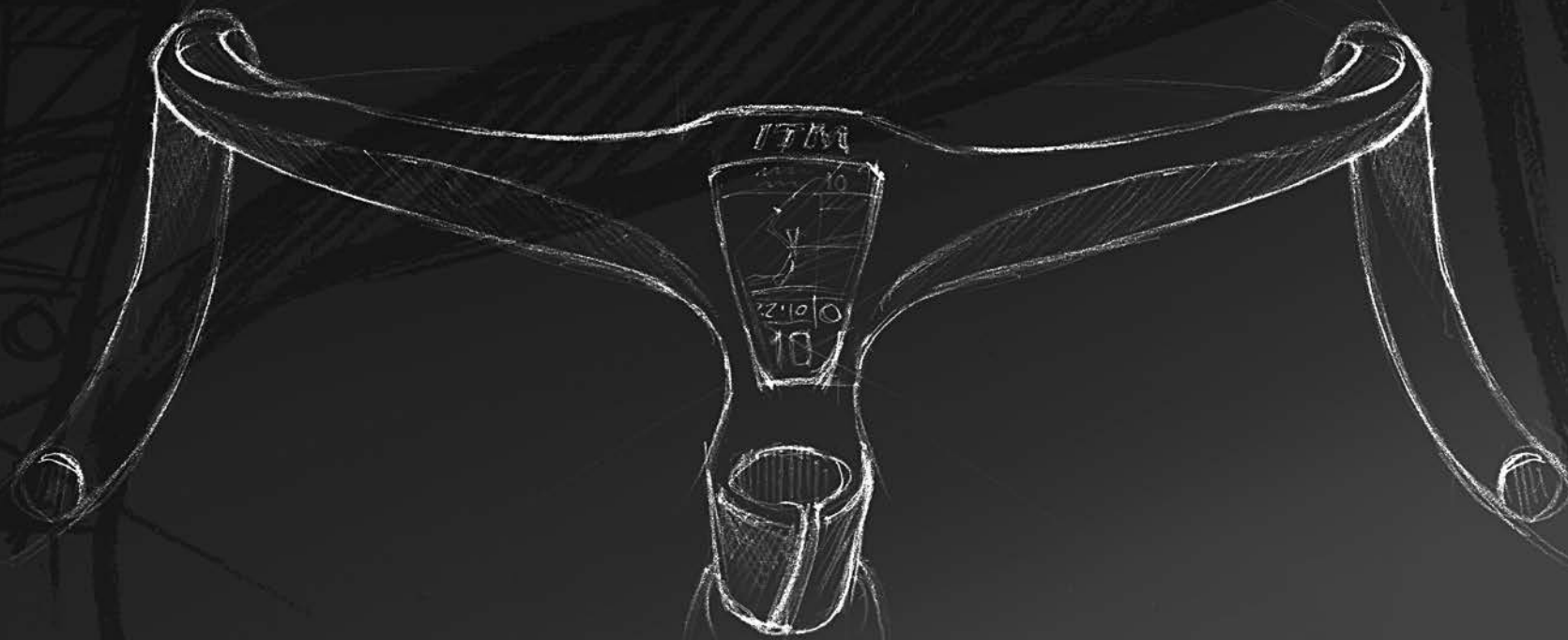
EXP 32

- Silver alloy body
- Black alloy top cap
- Fork tube ID  
ø 22 / ø 25,4
- Size 1-1/8"
- Lenght 32 mm

SEAT TUBE CLAMP

- Ext ø 35
- Height  
11 mm - 14 mm
- Black anodized

HEADSET	01A64615B	01A65115B	02A64615B	02A65115B	03A65015B	04A64615B
Size upper	1 - 1/8"	1 - 1/8"	1 - 1/8"	1 - 1/8"	1 - 1/8"	1 - 1/8"
Size bottom	1 - 1/8"	1 - 1/8"	1 - 1/2"	1 - 1/2"	1 - 1/8"	1 - 1/2"
Top sealed bearings	41,8 x 45° x 45°	41,8 x 45° x 45°	41,8 x 45° x 45°	41,8 x 45° x 45°	41 x 45° x 45°	41 x 36° x 45°
Bottom sealed bearings	41,8 x 45° x 45°	41,8 x 45° x 45°	52 x 45° x 45°	52 x 45° x 45°	41 x 45° x 45°	52 x 45° x 45°
Top cover	15 mm - Ø 46 mm	15 mm - Ø 51 mm	15 mm - Ø 46 mm	15 mm - Ø 51 mm	15 mm - Ø 46 mm	15 mm - Ø 46 mm
Finish	Black anodized	Black anodized	Black anodized	Black anodized	Black anodized	Black anodized
Material	Alu 6061 T6	Alu 6061 T6	Alu 6061 T6	Alu 6061 T6	Alu 6061 T6	Alu 6061 T6



ITM BIKE COMPONENTS srl  
Via Galileo Galilei 6 - 24060 Torre de' Roveri (BG) - ITALY  
ph. +39 035 68 27 27 - fax +39 035 68 28 73  
sales@itm.it - itm@biketradings.com.tw - www.itm.it



ITM ITALY



YouTube