



SEAT POST
SPECIAL ADAPTER
USER MANUAL



www.itm.it

Français

SIT'N'GO

- PAG. 77 Instructions de montage
- PAG. 79 Montage de selle
- PAG. 80 Positionnement de selle
- PAG. 83 Pré-ajustement selle
- PAG. 83 Micro-ajustement

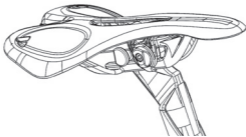
ADAPTATEUR SPÉCIAL POUR TOUT TYPE DE SELLE

- PAG. 89 Assemblage de la selle
- PAG. 95 Positionnement de la selle

GARANTIE

- PAG. 97 Entretien périodique
- PAG. 98 Limites de garantie

MANUEL D'UTILISATION ET D'EMPOLI DU SYSTEME ITM SIT'N'GO



Merci d'avoir choisi le système ITM Sit'n'Go, un produit qui va garantir la fonctionnalité et la sécurité dans le temps. Veuillez suivre attentivement et scrupuleusement les instructions fournies et reportées ci après.

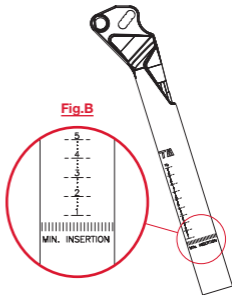
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Vérifiez le diamètre de la tige de selle par rapport au diamètre du tube de selle de votre cadre, une différence supérieur à 0,15 mm pourrait être dangereux.
- Pour les tiges de selle en carbone, n'appliquez pas de graisse lors du montage .
- Pour les tige de selle en aluminium, il est conseillé de les lubrifier légèrement avant le montage
- Suivez les instructions sur le couple de serrage de la tige de selle indiqué sur la pièce elle-même et celui sur la vis de réglage de serrage (Micro-ajustement) inscrites toujours sur la pièce.
- Un couple de serrage supérieur, pourrait causer des problèmes graves de sécurité.



! ATTENTION !

- Respectez la limite d'insertion à l'intérieur du tube de selle (**Fig.B**).
- Ne serrez pas excessivement les vis de la tige de selle ni les vis de bloacage.

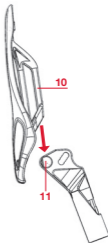


MONTAGE DE SELLE

OPERATIONS

- La selle peut être assemblée avant ou après le positionnement de tige de selle sur le vélo.
- Opération de pré-assemblage : introduisez le rail (10) dans le pivot (11) (Fig.D).

Fig.D





POSITIONNEMENT DE SELLE

- Déplacez horizontalement la selle jusqu'à ce qu'elle trouve les trous (13) sur la tête de tige de selle (Fig.E). Il s'agit de quatre trous, lesquelles servent au pré-positionnement (macro-ajustement) de la selle. Choisissez le trou, qui convient le mieux, à l'angle de votre vélo en fonction de la position et, surtout, à l'angle du tube de votre cadre.

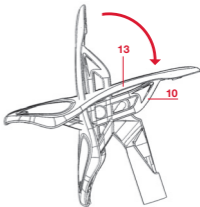
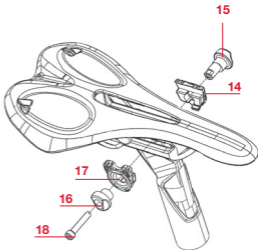


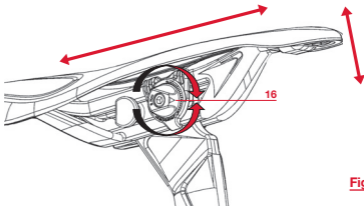
Fig.E

- Positionnez le rail près du trou choisi, puis insérez les brides et les pivots (15-14-16-17) comme indiqué dans la (Fig.C), en surveillant que la partie gauche (14-15) soit parfaitement insérée dans celle de droite (16-17).

**Fig.C**



- Que les brides (14-17) s'adapte parfaitement aux parties supérieure et inférieure de la forche (10) et que les oreilles de brides tournent vers le haut (Fig.F e Fig.G).

Fig.F

PRÉ-ADJUSTEMENT SELLE

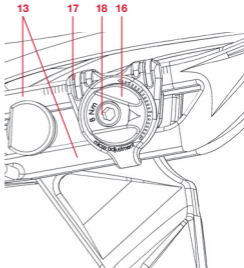
- Serrez légèrement le boulon **(18)** d'une façon que la selle pourra être ajustée à l'aide du mouvement avant / arrière du cadre, suivant l'échelle millimétrique sur le rail **(Fig.F e Fig.G)**.

MICRO-AJUSTEMENT

- Une fois à la position désirée, tournez manuellement le pivot / poignée **(16) (Fig.F e Fig.G)** pour incliner la selle vers le haut ou le bas à l'aide de micro ajustement.



- Une fois que le positionnement de selle (l'inclinaison et mouvement avant / arrière à la fois) est vérifié, serrez le boulon au couple définitif **(18)** en faisant attention au couple de serrage inscrit.



 **WARNING!**

Le serrage incorrecte pourra provoquer du mouvement involontaire de la selle et des blessures physiques.

Le serrage excessif pourra causer des dommages indésirables qui ne sont pas dus au produit lui-même.



ADAPTATEUR SPÉCIAL POUR TOUT TYPE DE SELLE

FRANÇAIS

87

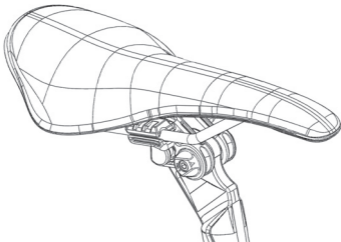


Fig.H



Le système Sit'n'Go est fournie d'un adaptateur spécial qui permet à tout type de selles de différentes marques de bénéficier du système breveté Sit'n'Go. En effet, toutes les selles standards avec leurs propres rails peuvent être montées sur le système de Sit'n'Go et peuvent bénéficier de micro-ajustements. A cet effet, s'il vous plaît, veuillez suivre attentivement les instructions ci-dessous :

ASSEMBLAGE DE LA SELLE

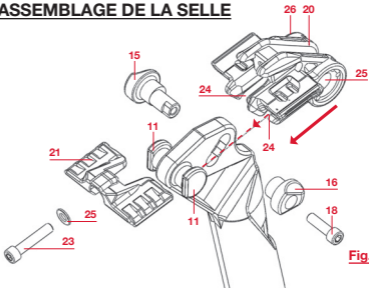
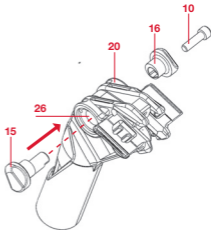


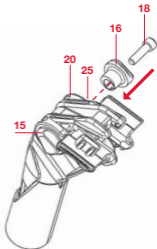
Fig.1

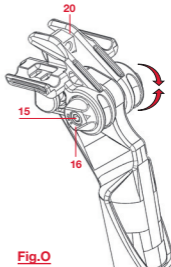
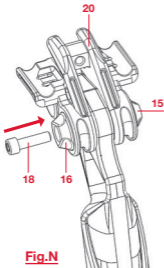


- Insérez les fentes (24) de l'adaptateur (20) dans le pivot de la tige de selle (Fig. I). En tournant l'adaptateur (20) (voir les instructions ci-dessus), Insérez le pivot (15) dans le trou choisi (13) en veillant à ce que le pivot soit positionné au bon endroit (26) (Fig. L).

**Fig.L**

- Ensuite, **(Fig. M)** insérez le pivot excentrique **(16)** d'une façon que se rencontre avec le pivot **(15)** à sa place **(25)**, (voir les instructions ci-dessus). Insérez la vis **(18)** dans le chariot d'ajustement **(16)** en serrant mais sans complètement appuyer sur celui-ci **(Fig. N)**. Faites tourner manuellement le chariot d'ajustement **(16)** afin de s'assurer que l'adaptateur **(20)** peut s'incliner dans les deux directions **(Fig. O)**.

**Fig.M**



- Prenez la selle et positionnez votre collier **(21)** sur le rail de la selle (entre la base de selle son et le rail) **(Fig.P)**. Positionnez la selle et le collier **(21)** dans l'adaptateur **(Fig.P)**.

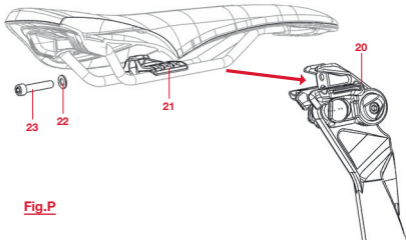



Fig.P

POSITIONNEMENT DE LA SELLE

- Insérez la rondelle de blocage (22) et la vis (23) dans la bague d'arrêt (21) et serrez sans complètement presser dessus. Réglez-poussez avant ou arrière la selle. pour qu'elle puisse bouger vers devant ou derrière et en même temps en agissez sur le chariot d'ajustement (16) pour trouver la meilleure inclinaison de la selle (Fig. Q). Bloquer complètement les vis (18 et 23), en suivant la consigne de couple écrite sur la pièce.
-  ATTENTION !
Ne pas serrer la vis correctement peut provoquer des mouvements indésirables et endommager la selle, la tige de selle et de leurs composants.

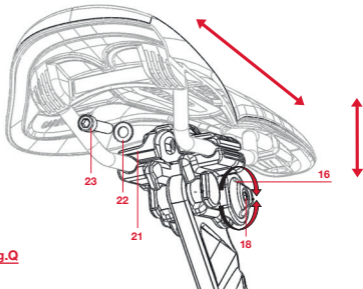


Fig.Q

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

- Check the seat post regularly: if you notice any sign of damage, replace the damaged parts immediately.
- Check regularly the correct tightening torque of the seat-post clamp and the bolt **(18 and 23)**.
- In case any sign or crack of the seat post, the fork or the saddle, do not use the product and immediately address your trusted mechanic.
- Periodically wash the product thoroughly using detergents available on the market that do not contain abrasives or solvents.





LIMITES DE GARANTIE

- La décision finale pour réparer ou remplacer les pièces défectueuses couvertes par la garantie est à la discrétion de ITM. Il est à l'utilisateur la responsabilité de vérifier régulièrement le produit, afin de déterminer s'il est nécessaire de contacter le service ITM.
- Réclamation au titre de cette garantie doit être effectuée auprès d'un revendeur ITM autorisée . Avec la carte de garantie, une preuve d'achat est requise.

NON COUVERT PAR LA GARANTIE

- Produits modifiés, et-ou pas correctement utilisés.
- Produits non correctement assemblés ou réparés.
- Produits endommagés par l'utilisation d'autres matériaux ou assemblés par un personnel non qualifié.
- Produits utilisés pour les compétitions, les courses acrobatiques ou expositions.
- Finitions esthétique.
- Usure moyenne normal du temps.
- Coût de main-d'oeuvre pour le montage / démontage.
- Frais de port