



LET'S FLY!

Bike Machinery Trading Co.Ltd
4F-1., No 499, Jhongming S. Rd.
West district, Taichung, Taiwan
itm@biketradng.com.tw

ITM Bike Componets Srl
Piazza Camozzi, 9
24064 Grumello del Monte (BG) - Italy
sales@itm.it

www.itm.it

MANUALE D'USO E UTILIZZO CORRETTO DELLE RUOTE ITM

Vi ringraziamo per avere acquistato le Ruote ITM, un prodotto che vi garantirà sicurezza e funzionalità nel tempo. Le Ruote ITM sono assemblate manualmente, in modo da verificare la tensione dei raggi singolarmente e di ottenere una coppia di serraggio omogenea, controllata raggio per raggio e di ottenere sulla ruota posteriore una campanatura tale da garantire quella sicurezza e quella affidabilità che contraddistingue il marchio ITM.

Leggete e seguite le istruzioni riportate nel seguente manuale e conservatele per le future consultazioni.

SCATOLA

Contenuto

- coppia ruote
- coppia di sganci rapidi
- manuale istruzioni
- borsa porta ruote (ove prevista)
- coppia di pattini freno per ruote in carbonio

Montaggio pneumatico

Controllate che il diametro e la sezione del pneumatico o tubolare sia compatibile con le dimensioni del cerchio.

Nel caso avete scelto le nostre ruote per tubolare, dopo aver incollato il tubolare attendete almeno 24 ore prima di poterle utilizzare.

⚠ ATTENZIONE!

Fate attenzione a non superare la pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore dello stesso, una pressione elevata potrebbe portare a delle perdite di aderenza, così come una pressione troppo bassa potrebbe portare a delle forature improvvise.

⚠ ATTENZIONE!

Fate molta attenzione ad evitare situazioni in cui potreste subire urti diretti e violenti con buche o sconnessioni del fondo stradale poiché potrebbero causare la rottura del cerchio e la conseguente perdita della garanzia.

Sganci rapidi

La leva dello sgancio presenta due posizioni fisse:

- una aperta (in cui è visibile la scritta OPEN)
- una chiusa (in cui è visibile la scritta CLOSE)

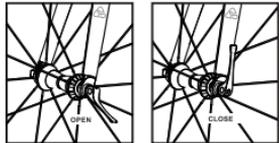
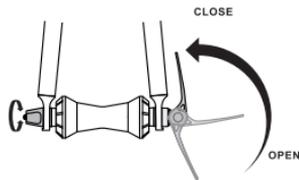
⚠ ATTENZIONE!

Qualsiasi posizione diversa dalla posizione di chiusura potrebbe essere causa di gravi incidenti, che possono comportare lesioni fisiche gravi o mortali.

Per la corretta chiusura dello sgancio rapido, ruotate il dado opposto fino all'appoggio del forcellino e contemporaneamente chiudete la leva fino alla visione della scritta close. Se la leva si chiude con troppa facilità continuate a serrare il dado opposto di almeno 1/4 di giro, di contro se lo sforzo è eccessivo allentate il dado di 1/8 di giro ad ogni volta.

⚠ ATTENZIONE!

Dopo ogni uscita con la pioggia o un periodo di inattività pulite in modo accurato la spina dello sgancio ed eventualmente procedete al suo ingrassaggio.



⚠ ATTENZIONE!

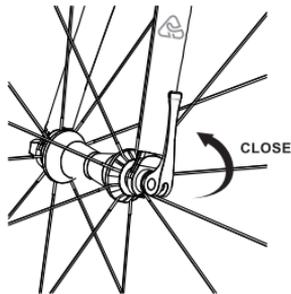
Consigliamo di posizionare la leva degli sganci come nella figura sopra al fine di evitare la remota possibilità di aggancio ad altri oggetti, causando la involontaria apertura degli sganci stessi.

Impianto frenante

Controllate periodicamente il vostro impianto frenante, non deve presentare tagli sulle guaine, fili sfilacciati, in tal caso fare sostituire immediatamente le parti consumate. Verificate anche il perfetto allineamento dei pattini rispetto alla pista frenante.

⚠ ATTENZIONE!

Nel caso avete acquistato le nostre ruote in carbonio utilizzate solo ed esclusivamente i pattini dati in dotazione in questa confezione. L'uso di altri pattini potrebbe portare al danneggiamento del cerchio stesso oltre ad avere una frenata irregolare o insufficiente.



Manutenzione periodica

Verificate prima di ogni utilizzo lo stato e la pressione dei vostri pneumatici.

Fate controllare periodicamente le vostre ruote da un meccanico specializzato che provvederà a lubrificare i cuscinetti, ha controllare la tensione e la centratura.

Per la pulizia delle ruote servitevi solo di prodotti non aggressivi, tipo acqua e sapone neutro o prodotti specifici per la pulizia della bicicletta, asciugando con un panno morbido.

⚠ ATTENZIONE!

Il cerchio con l'utilizzo si consuma.

Un uso non corretto dei pattini freno può danneggiare la pista frenante.

Controllate la presenza di corpi estranei (graniglia, metallo) nei pattini freno possono usurare e compromettere quanto prima il cerchio.

Utilizzate solo pattini freno originali ITM (ruote in carbonio).

Non apportate mai nessuna modifica pena la perdita del diritto alla garanzia.

Controllate periodicamente la tensione dei raggi.

La tensione dei raggi stessi non deve essere eccessiva.

Limite di garanzia

A discrezione di ITM la decisione di riparare o sostituire i prodotti difettosi coperti da garanzia. E' responsabilità dell'utilizzatore controllare periodicamente il prodotto al fine di determinare l'eventuale necessità di rivolgersi presso il servizio di assistenza.

I reclami in garanzia devono essere fatti attraverso un rivenditore ITM autorizzato. **Insieme al foglio garanzia, è necessario mostrare la prova di acquisto (scontrino)**

Esclusioni dalla garanzia

- Prodotti modificati, non correttamente utilizzati.
- Prodotti non correttamente installati o riparati.
- Prodotti danneggiati dall'utilizzo di altri materiali e/o montati da personale non esperto.
- Prodotti utilizzati in competizioni, utilizzo acrobatico, utilizzo a scopo dimostrativo.
- Finiture estetiche.
- Costi manodopera montaggio e smontaggio.
- Usura normale del prodotto.