



LET'S FLY!

Bike Machinery Trading Co.Ltd  
4F-1., No 499, Jhongming S. Rd.  
West district, Taichung, Taiwan  
itm@biketrading.com.tw

ITM Bike Componets Srl  
Piazza Camozzi, 9  
24064 Grumello del Monte (BG) - Italy  
sales@itm.it

www.itm.it

## MANUEL D'UTILISATION ET EMPLOI CORRECT DES ROUES ITM

Nous vous remercions d'avoir acheté les Roues ITM : ces pièces vous garantiront sécurité et fonctionnalité dans le temps.

Les Roues ITM sont assemblées manuellement afin qu'il soit possible de vérifier la tension des rayons séparément, d'obtenir un couple de serrage homogène, contrôlé rayon par rayon, et d'avoir sur la roue arrière un déport garantissant sécurité et fiabilité, traits distinctifs de la marque ITM.

Lisez et suivez les instructions reportées dans ce manuel et conservez-les pour toute consultation future.

### BOÎTE

#### Contenu

- paire de roues
- aire de blocages rapides
- manuel d'instructions
- housse de roues (si prévue)
- paire de patins de freins pour roues en carbone

## Montage pneu

Veillez à ce que le diamètre et la section du pneu ou du pneu tubulaire soient compatibles avec les dimensions de la jante.

Si vous avez choisi nos roues pour pneu tubulaire, après avoir collé le pneu tubulaire, attendez au moins 24 heures avant de les utiliser.

### ⚠ ATTENTION !

Veillez à ne pas dépasser la pression de gonflage conseillée par le producteur de pneus : une pression élevée pourrait entraîner des pertes d'adhérence de même qu'une pression trop basse pourrait entraîner des crevaisons soudaines.

### ⚠ ATTENTION !

Veillez soigneusement à éviter des situations où vous pourriez subir des chocs directs et violents dans des fossés ou sur des routes accidentées car cela pourrait causer la rupture de la jante et donc la perte du droit à la garantie.

## Blocages rapides

Le levier de déblocage présente deux positions fixes :

- une position ouverte (où l'inscription OPEN est visible)
- une position fermée (où l'inscription CLOSE est visible)

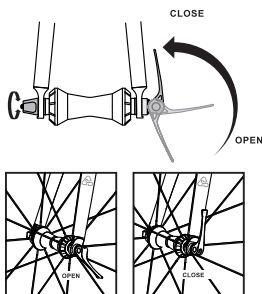
### ⚠ ATTENTION !

Toute position différente par rapport à la position de fermeture pourrait entraîner de graves accidents et donc des lésions physiques graves, voire mortelles.

Afin de fermer correctement le blocage rapide, tournez l'axe opposé jusqu'à l'appui de la patte et fermez en même temps le levier jusqu'à la lecture de l'inscription "close". Si le levier se ferme trop facilement, continuez à serrer l'axe opposé d' $\frac{1}{4}$  de tour minimum. Par contre, si l'effort est excessif, desserrez l'axe de  $\frac{1}{8}$  de tour à chaque fois.

### ⚠ ATTENTION !

Après chaque sortie sous la pluie ou après une période d'inactivité, nettoyez soigneusement la tige du dispositif de blocage et procédez éventuellement à sa lubrification.



### ⚠ ATTENTION !

Nous conseillons de positionner le levier des blocages rapides selon la figure ci-dessus afin d'éviter la possibilité, même lointaine, qu'ils s'accrochent à d'autres objets, causant l'ouverture involontaire de ces blocages.

## Système de freinage

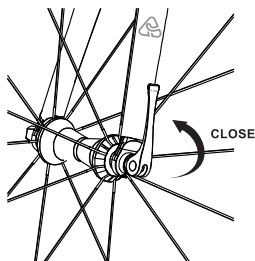
Contrôlez périodiquement votre système de freinage qui ne doit pas présenter de coupures sur les gaines ni de fils effilochés. Si tel est le cas, faire immédiatement remplacer les parties usées.

Vérifiez également que l'alignement des patins par rapport à la piste de freinage soit parfait.

### ⚠ ATTENTION !

Si vous avez acheté nos roues en carbone, utilisez exclusivement les patins fournis dans cet emballage.

L'utilisation d'autres patins pourrait endommager la jante et provoquer un freinage irrégulier ou insuffisant.



## Entretien périodique

Vérifiez avant chaque utilisation l'état et la pression de vos pneus.

Faites contrôler régulièrement vos roues par un mécanicien spécialisé qui devra lubrifier les roulements, contrôler la tension et le centrage.

Pour nettoyer les roues, servez-vous uniquement de produits non agressifs tels que l'eau et le savon neutre ou de produits spécialement indiqués pour l'entretien du vélo, en séchant à l'aide d'un chiffon souple.

### ⚠ ATTENTION !

La jante s'use à l'emploi.

Une mauvaise utilisation des patins de frein peut endommager la piste de freinage.

Vérifiez qu'il n'y ait pas de corps étrangers (gravillons, métal) dans les patins de frein car cela pourrait user prématurément et abîmer la jante.

Utilisez uniquement des patins de frein originaux ITM (roues en carbone).

N'apportez jamais aucune modification afin de ne pas perdre votre droit à la garantie.

Contrôlez périodiquement la tension des rayons.

La tension des rayons ne doit pas être excessive.

## Garantie limitée

La décision finale de réparer ou remplacer les éléments défectueux couvert par la garantie est à la discrétion de l'ITM. Il est à l'utilisateur de vérifier périodiquement le produit afin de déterminer s'il est nécessaire de contacter un centre de service ITM. Reclamation au titre de cette garantie doit être faite auprès d'un revendeur autorisé ITM: avec la carte de garantie, une preuve d'achat est requise.

## Non couvert par la garantie

- Les produits modifiés, sans être correctement utilisés.
- Les produits sans être correctement assemblés ou réparés
- Les produits endommagés par l'utilisation d'autres matières ou assemblés par un personnel non qualifié.
- Produits utilisés dans les compétitions, sur les courses acrobatiques ou lors d'expositions
- Finition esthétique.
- Coût de la main-d'œuvre pour le montage / démontage.
- Usure moyenne du temps.