



LET'S FLY!

Bike Machinery Trading Co.Ltd  
4F-1., No 499, Jhongming S. Rd.  
West district, Taichung, Taiwan  
itm@biketrading.com.tw

ITM Bike Componets Srl  
Piazza Camozzi, 9  
24064 Grumello del Monte (BG) - Italy  
sales@itm.it

www.itm.it

## ITM輪組使用手冊

感謝您選購ITM車輪，本產品提供長期性能與安全擔保。

為了檢查各鋼絲之鎖緊性能(張力)並達到整體均勻鎖緊扭力，ITM車輪皆採用手工(人工)裝配；每個鋼絲皆經過檢查，保證達到ITM品牌所規定之安全與可靠曲度。

請閱讀本手冊之說明指示，並妥善保存以供日後參考。

外箱

內容物

- 2個車輪
- 2個快拆桿
- 說明手冊
- 2個破纖維剎車片
- 車輪架袋 (如設想)

## 組裝輪胎

檢查自行車外胎或內胎直徑與形狀是否符合車輪尺寸。

若您已選擇內胎形式車輪，須於固定內胎24小時後才可使用。

### 警告!

須確保不會超出製造商所建議之輪胎壓力；過度壓力會導致缺乏抓地力，過低壓力會造成突然爆胎。

### 警告!

須確保避免自行車超出所能承受之衝擊狀況，且須避免自行車接觸到坑洞及 / 或不平道路；上述狀況可能會損害到車輪；本產品不擔保上述損害責任。

## 快拆桿

快拆桿具有二個位置：

- 開啟位置(意指可看到「開啟(OPEN)」字眼)
- 關閉位置(意指可看到「關閉(CLOSED)」字眼)

### 警告!

除了關閉位置外，其他任何位置皆可能造成嚴重意外，導致嚴重或致命傷害。

為了正確關閉快拆桿，請將相對螺帽轉動至車叉位置；之後關閉快拆桿直至看到「關閉(CLOSED)」字眼。

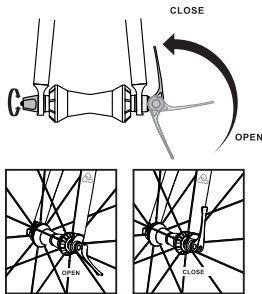
若此快拆桿極易關閉，則至少再轉 $\frac{1}{4}$ 圈，即可鎖緊相對螺帽；反之，若需以額外力量關閉快拆桿，則每次需轉動 $\frac{1}{8}$ 圈以鬆開快拆桿。

### 警告!

在雨中騎車或一段時間未使用自行車後，須仔細清潔快拆鎖(柄)，並在必要部位塗抹潤滑油。

### 警告!

建議您依照上述製圖定位快拆桿位置，以避免其碰觸到任何其他物體造成意外開啟。



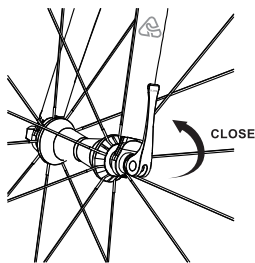
## 剎車系統

定期檢查您的剎車系統，剎車護套不可出現任何裂縫，剎車線亦不可斷裂；若發生上述現象時，請立即更換所有磨損零件。

檢查剎車墊是否完全符合剎車座圈。

### 警告!

若您已購買本公司破纖維剎車輪，則僅能使用本公司專用剎車墊。使用其他剎車片可能會損害車輪，造成剎車力異常或不足。



## 定期保養

在使用自行車前，請先檢查您的輪胎狀況與壓力。須定期由專業技術人員檢查您的車輪，潤滑此軸承並檢查其張力與中心值。

使用非腐蝕性產品(例如中性洗滌劑與水或專用自行車清潔產品)清潔您的車輪；之後再用軟布徹底擦乾。

### 警告!

在使用時車輪磨損。

不正確使用剎車片會損壞剎車座圈。

請檢查剎車片是否無異物(例如砂粒或金屬)，此異物會磨損剎車片，並影響到車輪性能。

僅能使用原廠剎車片(破纖維車輪)。

任意修改本產品將取消其所有擔保權。

定期檢查鋼絲張力是否正確。

鋼絲張力不宜過大。

## 保固的限制

ITM 有權決定使用返修方式或者替換方式來執行保固。使用者需要負責定期性的檢查來決定是否應該和ITM服務中心聯絡。若您有產品保固的問題或需要保固服務，請先與ITM授權經銷商或台灣代理商聯絡。保證卡連同購買收據或發票一起寄出。

### 不涵蓋在保固內

- 產品經修改或是不當使用
- 產品被不正確的安裝或者返修
- 產品被其他的材料所損傷或者非由技術人員做組裝
- 產品被使用在競賽、特技比賽或者參加展覽
- 產品為外觀樣品，非結構性產品只供外觀參考用外觀塗裝
- 拆裝和組裝的人工費用
- 一般正常使用的損耗