



LET'S FLY!

Bike Machinery Trading Co.Ltd
4F-1., No 499, Jhongming S. Rd.
West district, Taichung, Taiwan
itm@biketradng.com.tw

ITM Bike Componets Srl
Piazza Camozzi, 9
24064 Grumello del Monte (BG) - Italy
sales@itm.it

www.itm.it

MANUALE D'USO E DI UTILIZZO CORRETTO DEGLI ATTACCHI E MANUBRI ITM

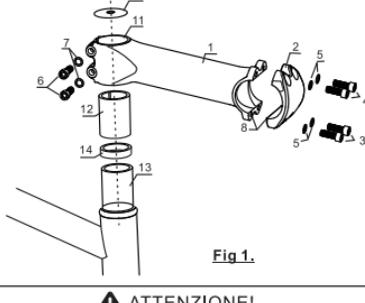


Fig. 1.

ATTENZIONE!
Leggere attentamente le seguenti avvertenze per l'utilizzo corretto degli attacchi manubrio e manubri ITM.
Queste istruzioni ed ogni aggiornamento si possono scaricare da www.itm.it

ATTENZIONE!
Andare in bicicletta può essere effettivamente spesso è estremamente pericoloso. Nonostante gli attacchi manubrio e i manubri ITM siano stati progettati e prodotti utilizzando la i materiali più avanzati, lo stato mediocre di molte strade, la velocità tecnologia ed del ciclista al momento dell'impatto, la presenza di condizioni climatiche pericolose, il peso del ciclista e la sua abilità di guida sono solo alcuni dei fattori che contribuiscono alle energie di impatto possibili e persino prevedibili, fattori che esulano dalle capacità degli attacchi manubrio e manubri ITM. Nessun attacco, compreso quello ITM, Può sopportare TUTTI i possibili fattori d'impatto.

Gli attacchi manubrio e i manubri ITM superano i requisiti della normativa europea EN 14781 - EN 14766 - EN 14764

Conservare il presente manuale e tutta l'altra documentazione fornita da ITM in quanto contiene informazioni importanti.

NOTA:
ITM SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARE IL PRESENTE MANUALE D'USO. TALI EVENTUALI MODIFICHE SARANNO SEGNALATE SUL SITO INTERNET DI ITM (www.itm.it)

E/O REPERIBILI CONTATTANDO ITM E/O IL PROPRIO RIVENDITORE ITM AUTORIZZATO. RIVOLGERSI PERIODICAMENTE A QUESTE TRE FONTI DI INFORMAZIONE PER VERIFICARE SE SIANO STATE APPORTATE MODIFICHE AL PRESENTE MANUALE D'USO.

LEGGERE CON LA MASSIMA ATTENZIONE

ATTENZIONE!
Verificare attentamente ogni componente della bicicletta prestando particolare attenzione all'attacco e al manubrio prima di ogni uscita. Accertarsi che non siano presenti rotture o deformazioni. Nel caso in cui se ne riscontrino, non utilizzare la bicicletta. Rivolgersi ad un meccanico professionista per tutte le necessarie riparazioni e/o sostituzioni.

ATTENZIONE!
Sottoporre gli attacchi manubrio e i manubri ITM a controlli regolari da parte del proprio meccanico. In base all'esperienza maturata da ITM, moltissimi incidenti possono essere facilmente evitati con la verifica preliminare dei componenti da parte di un meccanico professionista.

ATTENZIONE!
Vista la tipologia del materiale del prodotto verificare la sua integrità in caso di urto o caduta e provvedere alla immediata sostituzione nel caso si riscontrino danneggiamenti.

ATTENZIONE!
ITM declina qualsiasi responsabilità per infortuni e/o danni causati dalla mancata sostituzione tempestiva di componenti danneggiati.

ATTENZIONE!
ITM declina qualsiasi responsabilità per infortuni e/o danni causati da una mancata osservanza scrupolosa delle istruzioni sui valori di serraggio delle viti. Un valor di serraggio diverso può incidere e di fatto incide sull'integrità degli attacchi manubrio e sui manubri ITM.

Descrizione tecnica

- Gli attacchi manubrio ITM sono prodotti professionali ultraleggeri per piantone sterzo tipo AS.
- Foro per gruppo sterzo: Ø 28,6 e 25,4 mm con e senza bussole di riduzione.
- Foro per piega manubrio: Ø 31,8 e 25,8 mm.
- Estensioni: 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm.
- Anelli distanziatori, optional, per adeguamento altezza manubrio alle esigenze del ciclista, disponibili in spessori 3 - 5 - 10 - 20 mm.
- Design by ITM con finitura anodizzata o verniciata.

Assemblaggio dei componenti

ATTENZIONE!
Gli attacchi manubrio e i manubri ITM sono prodotti ad alta tecnologia e pertanto devono essere montati esclusivamente da meccanici specializzati con l'impiego di attrezzature professionali. NON CERCATE DI MONTAR GLI ATTACCHI MANUBRIO ITM DA SOLI.

ATTENZIONE!
Qualora decidiate di non aderire alla nostra raccomandazione attenetevi scrupolosamente a queste istruzioni e sappiate che lo fate a Vostro esclusivo rischio e pericolo.

ATTENZIONE!
Stringere le viti al valor di serraggio indicato. Utilizzare sempre una chiave dinamometria. ITM declina ogni responsabilità in caso di operazioni non eseguite osservando le presenti istruzioni. E' importante rispettare i valori di serraggio riportati perché altri valori possono deformare irrimediabilmente i vari componenti o danneggiare le viti o il componente stesso, compromettendo l'integrità.

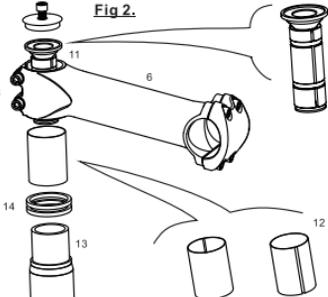
MONTAGGIO DELL'ATTACCO NEL PIANTONE STERZO.

Qualora si utilizzi una forcella con il canotto in fibra di carbonio utilizzare gli appositi dispositivi antischiacciamento (da inserire all'interno del canotto) reperibili dal commercio o in dotazione alla forcella stessa o distribuiti da ITM. Si raccomanda che il dispositivo (expander) sia di appropriata lunghezza ben superiore alla lunghezza del bloccaggio attacco.

Carteggiare con tela smeriglio a grana fine il foro 11 dell'attacco manubrio (fig. 1) poi pulire accuratamente utilizzando alcool denaturato.

Pulire e sgrassare accuratamente il canotto forcella 13 (fig. 2) utilizzando alcool denaturato. Allentare le viti 6. (fig. 1).

Inserire nel canotto forcella 13 gli eventuali anelli compensatori 14 (optional ITM).



Per piantoni sterzo Ø 25,4 inserire la bussola di riduzione 12 nell'attacco manubrio. Per forcelle con canotto metallico fare attenzione a posizionare il taglio verticale della bussola verso lo spacco posteriore dell'attacco (fig. 3).

Per forcelle con canotto in fibra di carbonio posizionare la bussola con lo spacco rivolto verso il lato opposto allo spacco del morsetto (fig. 4).

Inserire l'attacco sul piantone sterzo come illustrato nelle figure 2 e 5.

La distanza G tra la parte superiore esterna dell'attacco manubrio 1 e la parte superiore interna del canotto forcella 13 non deve essere superiore a 5 mm. (fig. 5).

Centrare l'attacco mettendolo coassiale all'asso della bicicletta.

Avvitare le vite 9 interponendo le rondelle 10 fino a completa eliminazione dei giochi dei cuscinetti del gruppo sterzo (la vite 9 e la rondella 10 fanno parte della serie sterzo).

Bloccare leggermente le viti 6, quindi centrare ed

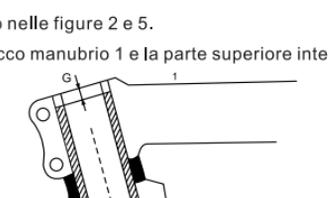


Fig. 5.

orientare l'attacco manubrio nella posizione più idonea. Se si dovessero togliere completamente le viti 6, prima di rimontarle provvedere al loro ingrassaggio, interponendo le rondelle 7.

Procedere alla chiusura completa delle viti di bloccaggio 6 con chiave dinamometria alternando l'avvitatura delle stesse, un giro alla volta, fino alla coppia indicata.

ATTENZIONE!
E' importante rispettare i valori di chiusura riportati nell'attacco e sul manubrio. Utilizzare sempre una chiave dinamometria. ITM declina ogni responsabilità su chiusure non eseguite come descritto in queste istruzioni. E' importante rispettare i valori dati perché chiusure diverse possono deformare il canotto forcella, in particolare se questo è in fibra di carbonio, e di conseguenza causare danni alle viti e all'attacco stesso.

MONTAGGIO DELLA PIEGA MANUBRIO SULL'ATTACCO

Pulire e sgrassare accuratamente il foro 8 (fig. 1) e la parte centrale della piega manubrio utilizzando normali solventi reperibili in commercio (da preferire l'alcool denaturato).

Utilizzare le viti 3 e 4 e togliere la piastrina 2 (fig. 1).

Posizionare la piega manubrio sulla culla dell'attacco 1 (fig. 6).

Appoggiare la piastrina 2 sulla piega. Accertarsi che lo spazio tra l'attacco e la piastrina sia uguale sia nella parte superiore E che nella parte inferiore F (fig. 7).

Imboccare a mano le viti 3 e 4, interponendo le rondelle 5.

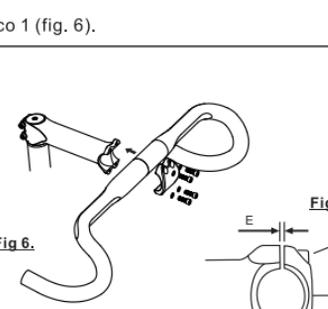
Avvitare alternativamente le viti 3 e 4 senza fissarle. Centrare ed orientare la piega manubrio nella posizione più idonea.

Avvitare alternativamente le viti 3 e 4 fino alla chiusura, sopra, sotto e incrociando le chiusure e con un giro di vite alla volta per ogni vite.

E' importante rispettare i valori di chiusura indicati sul prodotto.

UTILIZZARE SEMPRE UNA CHIAVE DINAMOMETRICA

Accertarsi che lo spazio tra l'attacco e la piastrina sia uguale sia nella parte superiore che nella parte inferiore (E = F).



ITM declina ogni responsabilità su chiusure non eseguite come descritto in queste istruzioni. E' importante rispettare i valori dati perché chiusure diverse possono deformare la piega manubrio e di conseguenza causare danni alle viti e all'attacco stesso compromettendo la loro integrità.

Pulizia e manutenzione

Periodicamente lavare accuratamente l'attacco manubrio utilizzando detersivi reperibili in commercio che non contengano sostanze abrasive né solventi.

Se si dovessero togliere le viti, si consiglia di ingrassare con grasso neutro il tratto filettato prima di rimontarle. Se sono sporche, prima di ingrassarle è necessario lavarle con un prodotto sgrassante.

Non utilizzare viti diverse da quelle fornite in dotazione.

In caso di dismissione non disperdere mai nell'ambiente l'attacco manubrio ITM. Smaltire il prodotto presso le discariche autorizzate.

NOTE: Ø = diametro del pezzo
Nm = Newton metro (unità di misura della coppia di serraggio delle viti)

ITM si riserva di apportare migliorie e modifiche senza preavviso.

MONTAGGIO ATTACCO TIPO ARIES SU MANUBRIO

L'attacco Aries è un speciale attacco a tre viti nascoste. Non è uno acciaio normale-standard come gli altri e proprio per questo motivo, il sistema di montaggio dello stesso, deve essere trattato in un modo diverso.

ATTENZIONE!
Raccomandiamo in modo particolare di seguire accuratamente tutte le indicazioni segnalate qui sotto.

La principale differenza è che l'attacco ARIES, si avvale del bloccaggio di TRE viti, che si trovano nascoste e che devono essere avvitate da sotto.

Per un miglior montaggio consigliamo l'utilizzo di una prolunga 9 da usare sulla chiave dinamometrica, in modo che la chiave dinamometrica non entri in contatto con l'attacco stesso o con il manubrio.



Operazioni

Appoggiare la piastrina 2 sulla piega. Posizionare a mano le viti 3, 4 e 5 negli appositi fori. Centrare ed orientare la piega manubrio nella posizione più idonea.

Stringere completamente le viti 3 e 4 fino a completa chiusura, poi stringere la vite 5 mantenendo uno spazio max. di 2,5mm.

ATTENZIONE!
Non avvitare le viti 3, 4 e 5 alternativamente, ma si ripete e si raccomanda nuovamente di procedere al montaggio di questo attacco come descritto precedentemente, ovvero portate in battria le viti 3 e 4, quindi fino a che la parte superiore del frontalino sia a contatto diretto con la parte superiore dell'attacco, poi procedete alla chiusura della vite 5 seguendo le indicazioni di massima forza segnalata sull'attacco stesso tramite chiave dinamometrica.



ATTENZIONE!
Accertarsi che lo spazio tra l'attacco e la piastrina sia differente tra la parte superiore e la parte inferiore, ovvero totale chiusura superiore e leggero spazio tra la parte superiore e la parte inferiore (fig. 9)

Manutenzione

Pulire e sgrassare accuratamente il foro 8 (fig. 8) e la parte centrale della piega manubrio utilizzando normali solventi reperibili in commercio (da preferire l'alcool denaturato).

Sostituite periodicamente il vostro attacco manubrio, se si presentano segni di danneggiamento sostituire immediatamente le parti danneggiate.

Sostituite ogni due anni tutta la viteria.

Non apportate mai nessuna modifica pena la perdita del diritto della garanzia.

Limite di garanzia

A discrezione di ITM la decisione di riparare o sostituire i prodotti difettosi coperti da garanzia. E' responsabilità dell'utilizzatore controllare periodicamente il prodotto al fine di determinare l'eventuale necessità di rivolgersi presso il servizio di assistenza.

I reclami in garanzia devono essere fatti attraverso un rivenditore ITM autorizzato. Insieme al foglio di garanzia, è necessario mostrare la prova di acquisto (scontrino)

Esclusioni dalla garanzia

- Prodotti modificati, non correttamente utilizzati.
- Prodotti non correttamente installati o riparati.
- Prodotti danneggiati dall'utilizzo di altri materiali e/o montati da personale non esperto.
- Prodotti utilizzati in competizioni, utilizzo acrobatico, utilizzo a scopo dimostrativo.
- Finiture estetiche.
- Costi manodopera montaggio e smontaggio.
- Usura normale del prodotto.