



LET'S FLY!

Bike Machinery Trading Co., Ltd
4F-1., No 499, Jhongming S. Rd.
West district, Taichung, Taiwan
itm@biketradng.com.tw

ITM Bike Componets Srl
Piazza Camozzi, 9
24064 Grumello del Monte (BG) - Italy
sales@itm.it

www.itm.it

MANUEL D'UTILISATION ET EMPLOI CORRECT DES TIGES DE SELLE ITM

Nous vous remercions d'avoir acheté une tige de selle ITM : cette pièce vous garantira sécurité et fonctionnalité dans le temps.

Nous vous prions de suivre attentivement et scrupuleusement nos indications reportées ci-après.

Instructions de montage

- Vérifiez le diamètre de la tige de selle par rapport au diamètre du tube de selle de votre cadre, une différence supérieure de 0,15 mm pourrait être nuisible.
- Pour les tiges de selle en carbone, n'appliquez pas de graisses lors du montage.
- Pour les tiges de selle en aluminium, il est conseillé de les lubrifier légèrement avant le montage.
- Suivez les informations concernant le couple de

serrage de la tige de selle qui est signalé sur la pièce en question.

- Un couple de serrage supérieur pourrait entraîner des problèmes de sécurité.

⚠ ATTENTION!

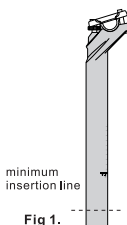
Respectez la limite d'introduction à l'intérieur du tube de selle de votre cadre. (fig. 1)

Ne serrez pas excessivement les vis de la tige de selle ni les vis du blocage rapide.

Montage de la selle

⚠ ATTENTION!

Attention : le dessin n'est fourni que pour donner un exemple de la tête.



Opérations

Enlevez les vis et lubrifiez-les.

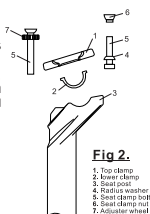
Pour positionner correctement la selle, desserrez les vis (5), positionnez la fourche de la selle dans le berceau (2).

Positionnez le couvercle (1) et commencez à serrer les vis (5) en plaçant la selle parallèlement au terrain.

Si vous souhaitez une plus grande inclinaison avant ou arrière, actionnez la molette (7) qui peut vous aider dans les mesures millimétriques.

Après avoir positionné la selle, serrez les vis (5) à 8-10Nm.

Pour d'autres types de tête se rapportant à d'autres types de structures, procédez à un



montage similaire à ce qui est décrit plus haut ; en cas de doutes ou de différences par rapport au dessin, prière de contacter directement le service technique ITM.

Toutes nos tiges de selle possèdent une tête servant à loger des fourches aussi bien en carbone qu'ayant une forme ronde en différents types de matériaux.

La valeur normale de fermeture de la selle s'arrête au diamètre de 8 mm.

⚠ ATTENTION!

Un serrage incorrect pourrait provoquer un mouvement inopportun de la selle et donc des dommages physiques.

Entretien périodique

- Contrôlez périodiquement votre tige de selle et en cas de signes d'endommagement, remplacez immédiatement les parties abîmées.

- Contrôlez périodiquement le couple de serrage.
- Changez tous les deux ans l'ensemble de la visserie.

Garantie limitée

La décision finale de réparer ou remplacer les éléments défectueux couvert par la garantie est à la discrétion de l'ITM. Il est à l'utilisateur de vérifier périodiquement le produit afin de déterminer s'il est nécessaire de contacter un centre de service ITM.

Reclamation au titre de cette garantie doit être faite auprès d'un revendeur autorisé ITM: **avec la carte de garantie, une preuve d'achat est requise.**

Non couvert par la garantie

- Les produits modifiés, sans être correctement utilisés.
- Les produits sans être correctement assemblés ou réparés
- Les produits endommagés par l'utilisation d'autres matières ou assemblés par un personnel non qualifié.
- Produits utilisés dans les compétitions, sur les courses acrobatiques ou lors d'expositions
- Finition esthétique.
- Coût de la main-d'œuvre pour le montage / démontage.
- Usure moyenne du temps.